

ства на всей территории вплоть до Рима, а также в самом Риме.

Уже в это время в Лукке наряду с торговлей развивалось производство тонких сукон и, может быть, уже начало зарождаться шелковое производство; в области этого производства Лукки в XIII веке занимала первое место среди итальянских городов.

В раннее средневековье сухопутные дороги, несмотря на их скверное состояние, имели известное значение как для переезда людей, так и для перевозки товаров, но, тем не менее, путешественники чаще всего предпочитали переправляться по рекам. Уже в VIII веке из Венеции и Комаккьо купцы поднимались мимо Феррары, Кремоны и Пьяченцы до Павии и Милана. Путешествие было медленным и стоило довольно дорого, так как государство, рассматривавшее реки как свою доминиальную собственность, запрещало свободное пользование ими; государство считало реки источником фискальных доходов и объектом феодальных пожалований как церковным учреждениям, так и частным лицам. Поэтому тот, кто путешествовал по речным путям, был обязан на каждом участке пути отдавать агентам фиска или агентам лиц, получивших соответствующее пожалование, часть своих товаров или определенную денежную сумму. Побор был весьма умеренным, когда речь шла о простом передвижении по реке; однако в том случае, если путешественник должен был пристать к берегу, привязать лодку к сваям и приступить к разгрузке, размер этого побора значительно возрастал.

Крупные землевладельцы использовали речные пути для того, чтобы на принадлежащих им лодках (*naves*) перевозить в центральный господский двор продукты из более отдаленных господских дворов или получать с ближайшего рынка те немногие товары, в которых они нуждались (причем обязанность доставлять эти товары была возложена на их зависимых держателей). Но речными путями пользовались также, и притом во все большем количестве, профессиональные купцы, которые везли соль, рабов, ценные ткани, пряности, лекарства, предметы украшения и другие редкие товары, пользующиеся большим спросом.

Вначале торговлю вели купцы с побережья Адриатического моря; они поднимались вверх по реке и доставляли